

18. August 2010

Zur 26. Stadtbezirksratssitzung am 01. September 2010 wird

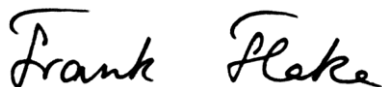
- angefragt
- ein Beschluss beantragt über eine Entscheidung nach § 55 c Abs. 1 NGO
- ein Beschluss beantragt über einen Vorschlag nach § 55 c Abs. 5 NGO
- ein Beschluss beantragt über eine Anregung (als Bitte oder Empfehlung zu verstehen) nach § 55 c Abs. 5 NGO
- ein Beschluss beantragt über die Erhebung von Bedenken nach § 55 c Abs. 5 NGO

Gegenstand: Radwegführung an der Helmstedter Straße (von Opel Dürkop bis Brücke)

Die Verwaltung wird gebeten, für eine klare Verkehrsführung für Fahrradfahrer an der Helmstedter Straße stadtauswärts von der Höhe Opel Dürkop bis über die Brücke über die Eisenbahnlinien zu sorgen (z.B. separaten Radweg bzw. kombinierten Rad-/Fußweg ausweisen/anlegen).

Begründung

Stadtauswärts existiert an der Helmstedter Straße ein gut ausgebauter Radweg bis zur Pillaustraße und danach wieder hinter der Brücke. An der Strecke dazwischen gibt es abschnittsweise Radwege ohne Benutzungspflicht und Stellen ganz ohne Radwegführung, z.B. an der Bushaltestelle; Fahrbahnmarkierungen für Fahrradfahrer sind stellenweise schlecht oder kaum erkennbar. Anwohner beklagen die unklare Situation speziell vor dem Grundstück Opel Dürkop und an der Haltestelle, wo man als Fahrradfahrer im Grunde für einen kurzen Abschnitt auf die Fahrbahn der vielbefahrenen Helmstedter Straße / Bundesstraße 1 ausweichen müsste.



Antrag 2010-09-01 Radwegführung Helmstedter Str.doc